



ADITIVO METALIZADOR HIDRODINAMICO GRADO “A”

Características

Sustancia semilíquida formulada para ser agregada a los aceites en un 30% en volumen, que lubrican sistemas de engranajes y cajas reductoras, con el objeto de impartirle propiedades que ayudan a reducir los niveles de fricción, controlando la temperatura del mecanismo y alargando la vida útil de los engranajes. El resultado de un desgaste normal del diente es una pérdida de metal con alisado y pulido de las superficies de contacto de los flancos de los dientes, debido al deslizamiento y rodadura producidos durante el funcionamiento y que impiden que el engranaje cumpla satisfactoriamente su trabajo.

Aplicaciones:

Sustancia empleada en todo tipo de cajas reductoras en la Industria, **cajas, diferenciales y transmisiones**. Para obtener el mejor resultado el producto debe ser añadido en la cantidad que nuestros ingenieros recomienden dependiendo de la velocidad de los engranes, la temperatura de operación y finalmente del estado de los engranes previo reconocimiento en campo. El producto viene para ser aplicado directamente en la caja reductora. También puede ser adicionado directamente al aceite antes de aplicarlo en la caja reductora.

Beneficios:

La correcta aplicación de este producto genera innumerables beneficios al alargar significativamente la vida útil de la caja reductora y evitando daños que generan altos costos de parada de equipo y consecución de repuestos.

- Asentamiento recíproco entre áreas de contacto más uniforme, evitando desprendimientos por arrastre e incremento de la temperatura.
- Evita las craterizaciones microscópicas iniciales y no permite que progrese el daño.
- Evita el progreso del orificio dando más resistencia a los bordes de los cráteres
- No permite que se produzca el fenómeno de escoriación, pues reduce el coeficiente de fricción en más de un 70% soportando cargas hasta de 400.000 PSI.
- Al reducir el coeficiente de fricción, disminuye los riesgos de calentamiento y en caso de que se produzca, soporta temperaturas por encima de los 600°C, con un comportamiento admirable.
- Mantiene la estabilidad de una película aún a cambio de la cadencia de materiales. Corrige por abrasión los defectos que se presentan y evita la indentación que produce ruidos excesivos.
- Evita los desprendimientos por arrastre y al dejar semiseca la superficie, propicia la evacuación de las partículas que pueden ser altamente abrasivas.
- Contiene siliconas antiespumantes que evitan la formación de burbujas nocivas en el desempeño dinámico de los engranajes.

CIFRAS TÍPICAS

Viscosidad ssu a 100°F	350
Índice de viscosidad del aceite	400
Punto de Goteo	600°C
Color	Bronce
Consistencia NLGI	1
Carga Timken	65+

Transversal 14 No. 126-A – 10 Edificio Pirámide Siete, oficina 510
Tels: 2740130 – 6155630 – Fax 2589653 Bogotá- Colombia Email- Alphalubrykote1@etb.net.co